

UNITRONIC® BUS SAFETY

Câbles SafetyBUS pour transporter en série les données en sécurité

Pour systèmes basés sur CAN bus comme SafetyBUS. Codage couleur DIN 47100. Gaine extérieure sans halogène, ignifuge. Plage de température de -40°C à +80°C



Chaîne porte-câbles



Sans halogène



Génie mécanique et industriel



Automatisation

Avantages

Pour la transmission en série de données de sécurité

Applications

UNITRONIC®BUS SAFETY - installation fixe UNITRONIC®BUS SAFETY FD P - Application très souple
Pour des systèmes tels que le SafetyBUS p® basé sur le système de bus CAN.

Particularités

Longueurs (maximales) de câble par segment de bus en fonction du débit :

500 kbit/s = max. 100 m

250 kbit/s = max. 250 m

125 kbit/s = max. 500 m

50 kbit/s = max. 1 000 m

Homologations / références de la norme

Non-propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2

Constitution du produit

Brins toronnés de cuivre nu

Isolation du conducteur : Foam Skin

Dernière mise à jour (27.02.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS SAFETY

Tresse de blindage en cuivre étamé
Gaine extérieure : sans halogène, mélange non-propagateur de la flamme
Gaine extérieure : jaune

Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de données
Classification ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID : EC000830 ETIM 6.0 Classe-Description : Câbles de données
Certifications:	Version UNITRONIC® BUS SAFETY FC : AWM Style 2464 (80 °C 300 V)
Capacité mutuelle:	(800 Hz): max. 45 nF/km
Tension de service:	(Pas pour des applications à courant fort) 250 V
Résistance de l'âme:	(boucle) : 52 Ohm/km max.
Rayon de courbure minimum:	Pose fixe : 5 x diamètre extérieur
Tension d'essai:	Conducteur/conducteur : 3000 V Conducteur/conducteur : 1500 V (version FD)
Impédance caractéristique:	120 Ohm
Plage de température:	UNITRONIC BUS SAFETY :Pose fixe : -30 °C à +80 °C UNITRONIC BUS SAFETY FD P :Pose fixe : -40 °C à +80 °C °C Mobile : -30 à 80 °C

Remarque

Toutes les valeurs relatives aux produits sont données en valeurs nominales sauf précision contraire. Les autres valeurs (comme par ex. les tolérances) peuvent être obtenues sur demande, si celles-ci sont disponibles.

Retrouver nos longueurs standard sur: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths

Conditionnement : couronne ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, sinon touret

Merci de préciser le conditionnement souhaité (par ex. 1 x touret de 500 m ou 5 x couronnes de 100 m)

SafetyBUS p® est une marque déposée de Pilz GmbH & Co.

Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.

Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

UNITRONIC® BUS SAFETY

Numéro d'article	Designation article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Diamètre extérieur en mm	Indice de cuivre kg/km	Poids en kg/km
Pose fixe					
2170295	UNITRONIC® BUS SAFETY	3 x 0.75	7,6	49	68
Applications dynamiques					
2170885	UNITRONIC® BUS SAFETY FD P	3 x 0.75	7,8	49	68

Dernière mise à jour (27.02.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.
PN 0456 / 02_03_16