

## UNITRONIC® BUS CAN TRAY

Câble bus CAN homologué PLTC-ER - pour une pose ouverte entre des chemins de câbles et la machine industrielle

Homologation PLTC-ER pour câblage libre, ouvert sur chemin de câble conforme NEC. Résistant aux UV et aux huiles, ignifuge. Plage de température de -40°C à +80°C

### Info

CAN = Controller Area Network



Résistance aux UV



Résistance aux huiles



Génie mécanique et industriel



Automatisation



Non-propagateur de la flamme

### Avantages

Homologation PLTC-ER pour câblage à découvert entre le chemin de câble et machines/équipements industriels d'après la norme NEC 725.154 (D)

Pas de protection supplémentaire nécessaire pour la pose du câble

### Applications

Pose fixe

### Particularités

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m

Longueur de Bus

Dernière mise à jour (05.03.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® BUS CAN TRAY

La norme ISO 11898 émet les recommandations pour la longueur de segment, la section du câble et le taux de transfert  
Résistant aux UV selon UL SUN RES  
Résistant aux huiles selon UL OIL RES I  
Non-propagateur de la flamme selon CSA FT4 ; UL Vertical-Tray Flame Test

### Homologations / références de la norme

Selon la norme internationale ISO 11898  
c(UL)us Typ CMG (75°C) selon UL 444 / CSA 22.2  
UL Type PLTC-ER selon la norme UL 13

### Constitution du produit

Âme à 7 brins en cuivre nu  
Isolation du conducteur : Foam Skin  
Gaine intérieure : PVC  
Tresse de blindage en cuivre  
Gaine extérieure : PVC, violet (RAL 4001)

### Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de données
Classification ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID : EC000830 ETIM 6.0 Classe-Description : Câbles de données
Capacité mutuelle:	(800 Hz) max. 40 nF/km
Tension de service:	(pas pour des applications à courant fort) 250 V Tension nominale : 600 V (UL)
Résistance de l'âme:	(boucle): max. 110,8 ohm/km
Rayon de courbure minimum:	Pose fixe : 8 x diamètre extérieur Utilisation flexible : 15 x diamètre extérieur
Tension d'essai:	Conducteur/Conducteur : 2000 V
Impédance caractéristique:	120 Ohm
Plage de température:	Pose fixe : -40°C à +80°C En utilisation mobile : -10°C à +70°C

### Remarque

Toutes les valeurs relatives aux produits sont données en valeurs nominales sauf précision contraire. Les autres valeurs (comme par ex. les tolérances) peuvent être obtenues sur demande, si celles-ci sont disponibles.

Retrouver nos longueurs standard sur: [www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths](http://www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths)

Conditionnement : couronne ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, sinon touret

Merci de préciser le conditionnement souhaité (par ex. 1 x touret de 500 m ou 5 x couronnes de 100 m)

Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.

Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

**UNITRONIC® BUS CAN TRAY**

Numéro d'article	Designation article	Nombre de conducteurs et section en mm <sup>2</sup>	Diamètre extérieur en mm	Indice de cuivre en kg/km	Poids en kg/km
2170857	UNITRONIC® BUS CAN TRAY	2 x 2 x 0,34	7,5	35	81

Dernière mise à jour (05.03.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lapfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.  
PN 0456 / 02\_03\_16