

ÖLFLEX® TRAIN 381 3,6kV

Einadrige Leitung nach EN 50264-3-1 Typ MM für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

ÖLFLEX® TRAIN 381 3,6kV - Einzeladerleitung nach EN 50264-3-1 Typ MM, für Schienenfahrzeuge/Bahn, 3,6/6kV, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

Info

Entspricht EN 50264-3-1 Typ MM und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis 120°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig



Schienenverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Temperaturbeständig



UV-resistent

Nutzen

Letzte Änderung (14.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 381 3,6kV

Hohe Spannungsfestigkeit und mechanische Beständigkeit durch zweischichtigen Leitungsaufbau
Gute chemische Beständigkeit
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen
Erweiterter Temperaturbereich
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

Anwendungsgebiete

Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist

Geeignet für Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien
Auch in öliger Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50264-3-1
- Kraftstoffbeständig nach EN 50264-3-1
- Säurenbeständig nach EN 50264-3-1
- Laugenbeständig nach EN 50264-3-1
- Ozonbeständig nach EN 50264-3-1/ EN 50305)

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50382-2 Typ FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Klassifizierung: C / F1

(Brandfortleitung / Rauch)

Aufbau

Verzinnete Kupferlitze, feindrähtig

Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EI 109

Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EM 104

Mantelfarbe: Schwarz

Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

ETIM 5.0 Class-Description: Starkstromkabel

Klassifikation ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000057

Letzte Änderung (14.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 381 3,6kV

Leiteraufbau:	ETIM 6.0 Class-Description: Starkstromkabel
Mindestbiegeradius:	Feindrähig gemäß IEC 60228/ VDE 0295, Litzenleiterklasse 5
	Fest verlegt: ≤ 12 mm: 3 x AD > 12 mm: 4 x AD
	Gelegentlich bewegt: ≤ 12 mm: 4 x AD > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x AD > 20 mm: 6 x AD (AD = Außendurchmesser)
Nennspannung:	U ₀ /U AC 3,6/6 kV U _m AC 7,2 kV V ₀ DC 5,4 kV
Prüfspannung:	11 kV AC; 26 kV DC
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +120°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +90°C Kurzschluss: +200°C (5s)

Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

ÖLFLEX® TRAIN 381 3,6kV

Artikelnummer	Leiterquerschnitt in mm ²	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15381000	2.5	9.0	24	118,1
15381001	4.0	9.7	38,4	145,8
15381002	6.0	10.2	57,6	175,7
15381003	10.0	11.2	96	231,7
15381004	16.0	12.2	153,6	302,7
15381005	25.0	14.5	240	445,4
15381006	35.0	15.7	336	565,6
15381007	50.0	17.7	480	747
15381008	70.0	19.4	672	972,1
15381009	95.0	21.4	912	1.249,5
15381010	120.0	23.4	1152	1.556,6
15381011	150.0	25.4	1440	1895
15381012	185.0	27.5	1776	2.281,1
15381013	240.0	31.8	2304	2.982,2
15381014	300.0	33.0	2880	3.553,6

Letzte Änderung (14.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.
PN 0456 / 02_03_16