

## ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Cavo unipolare a norma EN 50306-2 tipo M per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V - Conduttore unipolare EN 50306-2 tipo M, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

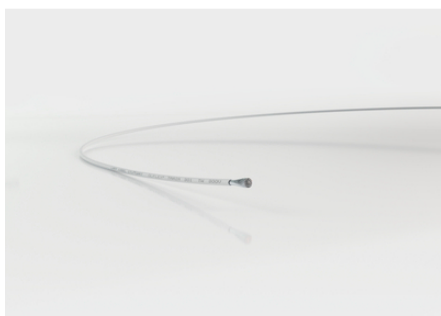
### Info

Soddisfa EN 50306-2 tipo M e

EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a +125°C

Altamente resistente a oli e carburanti



LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V EN 50306-2 M



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (10.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Spessore ridotto della parete di isolamento, quindi installazione a ingombro ridotto

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per quadri elettrici e pannelli di controllo di treni e locomotive

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50306-2, tipo M

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificazione: C / F0

(propagazione delle fiamme / fumo)

### Costruzione

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)

Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306

Colore del conduttore: bianco

### Dati tecnici

Ultimo aggiornamento (10.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000993 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo a conduttore singolo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000993 ETIM 6.0 Class-Description: Conduttore
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: 4 x DE 3 x DE per piegamento accurato, una volta nel morsetto di collegamento Movimento occasionale: 5 x DE (DE = diametro esterno)
Tensione Nominale (V):	$U_0$ : 600 V AC $U_0/U$ : 300/500 V AC conforme a EN 50306 $U_m$ : 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45°C a +125°C (20.000 h) -50°C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35°C a +105°C Corto circuito: +160°C (5s)

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa  $\leq$  30 kg oppure  $\leq$  250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare il tipo di confezionamento desiderato

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V**

Codice articolo	m/anello	m/bobina	m/scatola	Sezione conduttore in mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15301000	100	-	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000S	-	500	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000K	-	-	3000	0.5	1.3	4,8	5,83
15301001	100	-	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001S	-	500	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001K	-	-	3000	0.75	1.5	7,2	8,45
15301002	100	-	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002S	-	500	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002K	-	-	2500	1.0	1.6	9,6	10,99
15301003	100	-	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003S	-	250	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003K	-	-	2500	1.5	2.1	14,4	16,63
15301004	100	-	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004S	-	250	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004K	-	-	2000	2.5	2.7	24,4	28,04

Ultimo aggiornamento (10.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16