

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Cavo multipolare a norma EN 50306-4 1P tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V - Cavo di comando a norma EN 50306-4 1P tipo MM, 300/500V per veicoli su rotaia/ferrovia, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0, NFPA 130

Info

Soddisfa EN 50306-4 classe P, tipo MM e

EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a +125°C

Altamente resistente a oli e carburanti

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V EN 50306-4 1P MM



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio



Ingombri ridotti

Ultimo aggiornamento (14.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

Vantaggi

Spessore ridotto della parete di isolamento, quindi installazione a ingombro ridotto

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Applicazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il controllo e il monitoraggio di circuiti e per il bloccaggio di circuiti e cablaggi interni di apparecchiature all'interno di treni e locomotive

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50306
- Resistente al carburante a norma EN 50306
- Resistente agli acidi a norma EN 50306
- Resistente agli alcali a norma EN 50306
- Resistente all'ozono a norma EN 50306

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50306-4 class P, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101: ved. foglio dati

Conforme a NFPA 130

Costruzione

Trefolo in rame stagnato, 19 o 37 fili, SRC (conduttore circolare speciale)

Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EN 50306

Colore dell'isolamento: bianco con numerazione nera

Ultimo aggiornamento (14.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni S2 a norma EN 50306
Colore guaina esterna: nero

Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	bianco con numerazione nera
Cordatura conduttori:	19 o 37 fili SRC (conduttore circolare speciale) a norma EN 50306-1
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: ≤ 12 mm: 4 x DE / 3 x DE* > 12 mm: 5 x DE / 4 x DE* * per piegamento accurato, una volta nel morsetto di collegamento Movimento occasionale: ≤ 12 mm: 5 x DE > 12 mm: 6 x DE (DE = diametro esterno)
Tensione Nominale (V):	U ₀ : 600 V AC U ₀ /U: 300/500 V AC conforme a EN 50306 U _m : 550 V AC
Tensione di prova:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45°C a +125°C (20.000 h) -50°C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35°C a +105°C Corto circuito: +160°C (5s)

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa ≤ 30 kg oppure ≤ 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm ²	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15310000	4 X 0.5	4.6	19,2	41,7
15310024	6 X 0.5	5.4	28,8	60
15310001	7 X 0.5	5.4	33,6	63,51
15310002	13 X 0.5	7.8	62,4	120,45
15310003	19 X 0.5	8.6	91,2	157,19
15310004	37 X 0.5	11.4	177,6	285,06
15310005	4 X 0.75	5.1	28,8	55,29
15310006	7 X 0.75	6.0	50,4	83,91
15310007	13 X 0.75	8.7	93,6	161,87
15310008	19 X 0.75	9.6	136,8	213,91
15310009	37 X 0.75	12.8	266,4	392,13
15310010	48 X 0.75	14.7	346	489
15310011	4 X 1.0	5.4	38,4	67,78
15310012	7 X 1.0	6.5	67,2	105,98
15310013	13 X 1.0	9.3	124,8	200,43
15310014	19 X 1.0	10.4	182,4	267,49
15310015	37 X 1.0	13.9	355,2	497,75
15310016	4 X 1.5	6.5	57,6	98,42
15310017	7 X 1.5	8.2	108	170,32
15310018	13 X 1.5	11.3	187,2	294,53
15310019	19 X 1.5	12.6	273,6	395,64
15310020	37 X 1.5	17.0	532,8	727,91
15310021	2 X 2.5	7.2	49,2	106,11
15310022	3 X 2.5	7.6	73,8	130,81
15310023	4 X 2.5	8.4	98,4	165,38

Ultimo aggiornamento (14.02.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03_16