

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Cavo multipolare a norma EN 50264-3-2 tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V - cavo di comando EN 50264-3-2 MM, 300/500V per requisiti elevati nei veicoli ferroviari/materiali rotabili

EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info

Soddisfa EN 50264-3-2 tipo MM e

EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a 120°C

Altamente resistente a oli e carburanti



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio

Ultimo aggiornamento (16.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

Vantaggi

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Applicazione

Per l'impiego su veicoli ferroviari e autobus, per installazione fissa e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il collegamento di lampade, impianto di riscaldamento, quadro elettrico, morsettiere e alimentazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-2
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-2
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2/ EN 50305)

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50264-3-2 tipo MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificazione: C / F0

(propagazione delle fiamme / fumo)

Costruzione

Trefoli in rame stagnato, filo sottile

Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109

Colore dell'isolamento: nero con numerazione bianca

Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104

Ultimo aggiornamento (16.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Colore guaina esterna: nero

Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Classificazione ETIM 5: | ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo |
| Classificazione ETIM 6: | ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando |
| Codice di identificazione dei conduttori: | Neri con numerazione bianca |
| Cordatura conduttori: | A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5 |
| Raggio minimo di curvatura: | Posa fissa: ≤ 12 mm: 3 x DE > 12 mm: 4 x DE Movimento occasionale: ≤ 12 mm: 4 x DE > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE > 20 mm: 6 x DE (DE = diametro esterno) |
| Tensione Nominale (V): | U ₀ /U: 300/500 V U _m AC 600 V V ₀ DC 450 V |
| Tensione di prova: | 2,0 kV AC; 4,8 kV DC |
| Conduttore di terra: | G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione |
| Campo di temperatura: | Posa fissa: da -45 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35 °C a +90 °C Corto circuito: +200 °C (5s) |

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa ≤ 30 kg oppure ≤ 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

| Codice articolo | Numero conduttori e sezione mm ² | Diametro esterno [mm] | Peso rame kg/km | Peso cavo kg/km |
|-----------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------|
| 15350000 | 2 X 1.0 | 5.4 | 19,2 | 54,4 |
| 15350001 | 4 X 1.0 | 6.2 | 38,4 | 81,4 |
| 15350002 | 7 X 1.0 | 7.7 | 67,2 | 128,1 |
| 15350003 | 9 X 1.0 | 9.6 | 86,4 | 179,4 |
| 15350004 | 12 X 1.0 | 10.1 | 115,2 | 203,8 |
| 15350005 | 19 X 1.0 | 12.1 | 182,4 | 309 |
| 15350006 | 24 X 1.0 | 14.4 | 230,4 | 396,4 |
| 15350007 | 32 X 1.0 | 15.9 | 307,2 | 520,1 |
| 15350008 | 37 X 1.0 | 16.7 | 355,2 | 580,1 |
| 15350009 | 40 X 1.0 | 17.8 | 384 | 643,9 |
| 15350010 | 4 X 1.5 | 7.6 | 57,6 | 116,2 |
| 15350011 | 7 X 1.5 | 9.2 | 100,8 | 184 |
| 15350012 | 9 X 1.5 | 11.7 | 129,6 | 272,6 |
| 15350013 | 12 X 1.5 | 12.4 | 172,8 | 301,8 |
| 15350014 | 19 X 1.5 | 15.0 | 273,6 | 472,9 |
| 15350015 | 24 X 1.5 | 17.3 | 345,6 | 576,5 |
| 15350016 | 32 X 1.5 | 19.6 | 460,8 | 777,6 |
| 15350017 | 37 X 1.5 | 20.6 | 532,8 | 879,4 |
| 15350018 | 4 X 2.5 | 8.6 | 96 | 168,5 |
| 15350019 | 7 X 2.5 | 10.6 | 168 | 269,8 |
| 15350020 | 9 X 2.5 | 13.7 | 216 | 401,7 |
| 15350021 | 12 X 2.5 | 14.5 | 288 | 460,2 |
| 15350022 | 19 X 2.5 | 17.0 | 456 | 679,6 |
| 15350023 | 24 X 2.5 | 20.1 | 576 | 879,2 |

Ultimo aggiornamento (16.12.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02_03_16