

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Cavo multipolare schermato a norma EN 50264-3-2 tipo MM S per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V - cavo di comando schermato EN 50264-3-2 MM, 300/500V per requisiti elevati nei veicoli ferroviari/materiali rotabili

EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Info

Soddisfa EN 50264-3-2 tipo MM S e

EN 45545-2

Elevata resistenza termica: da -50°C a 120°C

Altamente resistente a oli e carburanti

LAPP KABEL STÜTTGART ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300 V EN 50264-3-2 MM S



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Resistente alle basse temperature



Resistenza meccanica



Resistente all'olio

Ultimo aggiornamento (17.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V



interferenze



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

La schermatura in calza di rame è secondo EMC e protegge contro le interferenze elettromagnetiche

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Applicazione

Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

Adatto per il collegamento di lampade, impianto di riscaldamento, quadro elettrico, morsettiere e alimentazione

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-2
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-2
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2/ EN 50305)

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 50264-3-2 tipo MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificazione: C / F0

(propagazione delle fiamme / fumo)

### Costruzione

Ultimo aggiornamento (17.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Conduttore: trefoli di fili sottili di rame stagnato  
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109  
Colore dell'isolamento: nero con numerazione bianca  
Rivestimento: foglio plastico privo di alogeni  
Schermatura: calza di schermatura in rame stagnato  
Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104  
Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	Neri con numerazione bianca
Cordatura conduttori:	A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: ≤ 12 mm: 3 x DE > 12 mm: 4 x DE Movimento occasionale: ≤ 12 mm: 4 x DE > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE > 20 mm: 6 x DE (DE = diametro esterno)
Tensione Nominale (V):	U <sub>0</sub> /U: 300/500 V U <sub>m</sub> AC 600 V V <sub>0</sub> DC 450 V
Tensione di prova:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Posa fissa: da -45 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81 Movimento occasionale: da -35 °C a +90 °C Corto circuito: +200 °C (5s)

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa ≤ 30 kg oppure ≤ 250 m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V**

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
15355000	2 X 1.0	6.2	39,27	71,4
15355001	4 X 1.0	7.2	64,06	108,5
15355002	7 X 1.0	8.5	97,15	152
15355003	9 X 1.0	10.8	137,41	234,1
15355004	12 X 1.0	11.3	170,09	257,7
15355005	19 X 1.0	13.7	261,77	395
15355006	24 X 1.0	15.6	324,51	482,2
15355007	32 X 1.0	17.1	411,92	605,9
15355008	37 X 1.0	17.9	471,56	685,9
15355009	40 X 1.0	19.4	510,27	777,3
15355010	4 X 1.5	8.4	86,8	145,1
15355011	7 X 1.5	10.2	150,51	224
15355012	9 X 1.5	13.1	191,37	336
15355013	12 X 1.5	13.8	240	371,1
15355014	19 X 1.5	16.2	369,09	547,8
15355015	24 X 1.5	18.9	463,04	697,9
15355016	32 X 1.5	20.8	591,57	891,5
15355017	37 X 1.5	21.8	664,73	993,6
15355018	4 X 2.5	9.6	153,75	219,6
15355019	7 X 2.5	11.6	224,75	311,4
15355020	9 X 2.5	14.9	309,28	478,1
15355021	12 X 2.5	15.7	382,12	529,9
15355022	19 X 2.5	18.6	573,02	794,6
15355023	24 X 2.5	21.3	718,82	999,1

Ultimo aggiornamento (17.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03\_16