

## UNITRONIC® BUS PB TORSION

Cavo PROFIBUS autoestingente, privo di alogeni per applicazioni con sollecitazione di torsione

Cavo bus per PROFIBUS-DP, -FMS e FIP. Per sollecitazione di torsione, es robot  $\pm 180^\circ$  per 1 m, privo di alogeni, ignifugo. Intervallo di temperatura da  $-25^\circ\text{C}$  a  $75^\circ\text{C}$



Privo di alogeni



Resistente alla torsione

### Vantaggi

Adatta per l'impiego dove è necessaria la guaina esterna in poliuretano, assenza di alogeni ed elevata autoestingenza. I cavi possono essere impiegati per PROFIBUS-DP e PROFIBUS-FMS e anche per FIP.

### Applicazione

PROFIBUS DP (secondo DIN 19245 e EN 50170, per es. per SIEMENS SIMATIC® NET, adatto anche a FIP - Factory Instrumentation Protocol).

### Caratteristiche del prodotto

TORSION: per sollecitazioni di torsione, ad es. uso con robot;  $\pm 180^\circ$  per 1 m

Privo di alogeni

Autoestingente secondo IEC 60332-1-2

I bitrate indicati consentono, in base alle specifiche PNO, le seguenti lunghezze massime di cavo di un segmento bus (Tipo di cavo A, PROFIBUS-DP):

93,75 kbit/s = 1.200 m

187,5 kbit/s = 1.000 m

500 kbit/s = 400 m

1,5 Mbit/s = 200 m

12,0 Mbit/s = 100 m

### Riferimenti normativi/approvazioni

Certificato UL type CMX secondo UL 444

Ultimo aggiornamento (07.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® BUS PB TORSION

### Costruzione

Conduttore flessibile in rame nudo  
Isolamento dei conduttori in PE  
Schermatura totale con foglio di alluminio e calza di rame stagnato  
Guaina esterna: PUR, violetto (RAL 4001)

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 Descrizione classe ETIM 5.0 : Cavo dati
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000830 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo dati
Mutua capacità:	(800 Hz): max. 30 nF/km
Tensione di picco:	(non per uso potenza) 300 V
Torsion movement in WTG (wind turbine generator):	Carico da torsione max. $\pm 180^\circ/\text{m}$
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: 4 x diametro esterno Posa mobile: 15 x diametro esterno
Tensione di prova:	3600 V DC (3 sec.)
Impedenza caratteristica:	$150 \pm 15 \text{ Ohm}$
Campo di temperatura:	Temperatura d'esercizio: da $-25^\circ\text{C}$ a $75^\circ\text{C}$ Temperatura di stoccaggio: da $-40^\circ\text{C}$ a $80^\circ\text{C}$

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

Confezione: matassa  $\leq 30$  kg oppure  $\leq 250$  m, in alternativa bobina.

Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)

SIMATIC® è un marchio depositato della SIEMENS AG. FIP è un marchio depositato della World FIP

Lapp Kabel è membro dell'organizzazione degli utenti PROFIBUS (PNO)

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**UNITRONIC® BUS PB TORSION**

Codice articolo	Descrizione articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Dimensione e sezione in mm	Diametro esterno [mm]	Peso rame [kg/km]	Peso [kg/km]
Alta flessibilità						
2170332	UNITRONIC® BUS PB TORSION	1 x 2 x 0.38	1 x 2 x 0.38	8	31	66

Ultimo aggiornamento (07.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16