

Relais de surcharge 7,0...10 A thermique pour protection des moteurs taille S0, Class 10 Montage sur contacteur circuit principal : cosse à œillet circuit auxiliaire : cosse à œillet Réarmement automatique/manuel



nom de marque produit	SIRIUS
désignation du produit	relais thermique de surcharge
désignation type de produit	3RU2

Caractéristiques techniques générales	
Taille du relais de surcharge	S0
Taille du contacteur combinable spécifique aux entreprises	S0
Puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant	
<ul style="list-style-type: none"> pour CA à chaud pour CA à chaud par pôle 	6,6 W 2,2 W
Tension d'isolement pour degré de pollution 3 pour CA Valeur assignée	690 V
Tension de tenue aux chocs Valeur assignée	6 kV
Tension max. admissible pour séparation de protection	
<ul style="list-style-type: none"> dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire 	440 V 440 V

<ul style="list-style-type: none"> • dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire 	440 V
<ul style="list-style-type: none"> • dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire 	440 V
indice de protection IP	
<ul style="list-style-type: none"> • face avant 	IP20
<ul style="list-style-type: none"> • de la borne de raccordement 	IP20
Tenue aux chocs	
<ul style="list-style-type: none"> • selon CEI 60068-2-27 	8g / 11 ms
Mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	Ex II (2) GD
Justification de qualification selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	DMT 98 ATEX G 001
désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009	Contrôleur

Conditions ambiantes	
<ul style="list-style-type: none"> • altitude d'implantation pour altitude au-dessus de max. 	2 000 m
<ul style="list-style-type: none"> • température ambiante en service 	-40 ... +70 °C
<ul style="list-style-type: none"> • température ambiante à l'entreposage 	-55 ... +80 °C
<ul style="list-style-type: none"> • température ambiante pendant le transport 	-55 ... +80 °C
Compensation de température	-40 ... +60 °C
humidité relative en service	10 ... 95 %

Circuit principal	
Nombre de pôles pour circuit principal	3
Valeur du courant d'appel réglable du déclencheur de surcharge dépendant du courant	7 ... 10 A
<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'emploi Valeur assignée 	690 V
<ul style="list-style-type: none"> • Tension d'emploi pour AC-3 Valeur assignée max. 	690 V
Fréquence de service Valeur assignée	50 ... 60 Hz
Courant d'emploi Valeur assignée	10 A
Puissance d'emploi pour AC-3	
<ul style="list-style-type: none"> • pour 400 V Valeur assignée 	4 kW
<ul style="list-style-type: none"> • pour 500 V Valeur assignée 	5,5 kW
<ul style="list-style-type: none"> • pour 690 V Valeur assignée 	7,5 kW

Circuit auxiliaire	
Type du bloc de contacts auxiliaires	intégré
<ul style="list-style-type: none"> • nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires Remarque 	pour arrêt du contacteur
<ul style="list-style-type: none"> • nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires 	1

• Nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires Remarque	pour signalisation "déclenché"
• nombre d'inverseurs pour contacts auxiliaires	0
Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour AC-15	
• pour 24 V	3 A
• pour 110 V	3 A
• pour 120 V	3 A
• pour 125 V	3 A
• pour 230 V	2 A
• pour 400 V	1 A
Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour DC-13	
• pour 24 V	2 A
• pour 60 V	0,3 A
• pour 110 V	0,22 A
• pour 125 V	0,22 A
• pour 220 V	0,11 A
Capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL	B600 / R300

Fonction protection/ surveillance

Classe de déclenchement	CLASS 10
Type du déclencheur sur surcharge	thermique

Caractéristiques assignées UL/CSA

Courant de pleine charge (FLA) pour moteur triphasé	
• pour 480 V Valeur assignée	10 A
• pour 600 V Valeur assignée	10 A

Protection contre les courts-circuits

Type de la cartouche-fusible	
• pour protection contre les courts-circuits du bloc de contacts auxiliaires nécessaire	fusible gG : 6 A, à action rapide : 10 A

Montage/ fixation/ dimensions

position de montage	au choix
• mode de fixation	Montage sur contacteur
hauteur	85 mm
largeur	45 mm
profondeur	85 mm

Raccordements/ Bornes

Fonction produit	
• Bornier amovible des circuits auxiliaire et de commande	Non
• Type du raccordement électrique pour circuit principal	Connexion par cosse à œillet

<ul style="list-style-type: none"> Type du raccordement électrique pour circuits auxiliaire et de commande 	raccordement câbles ronds
Disposition du raccordement électrique pour circuit principal	en haut et en bas
<ul style="list-style-type: none"> Couple de serrage <ul style="list-style-type: none"> — pour contacts principaux pour cosse ronde — pour contacts auxiliaires pour cosse ronde 	2,5 ... 2 N·m 0,8 ... 1,2 N·m
Diamètre extérieur de la cosse ronde utilisable max.	7,5 mm
Type de la tige de tournevis	Diamètre 5 ... 6 mm
Dimension de la tête de tournevis	Pozidriv taille 2
Type de filetage de la vis de raccordement <ul style="list-style-type: none"> pour contacts principaux des contacts auxiliaires et de commande 	M4 M3

Sécurité

Taux de défaillance [valeur FIT] <ul style="list-style-type: none"> pour niveau d'exigence faible selon SN 31920 	50 FIT
MTTF pour niveau d'exigence élevé	2 280 y
Valeur T1 pour intervalle du test périodique ou durée d'utilisation selon CEI 61508	20 y

Affichage

<ul style="list-style-type: none"> Exécution de l'affichage pour mise en état de commutation 	Coulisseau
---	------------

Certificats/ homologations

General Product Approval	For use in hazardous locations
--------------------------	--------------------------------



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Miscellaneous](#)

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



Marine / Shipping	other
-------------------	-------



[Confirmation](#)

Railway

[Vibration and Shock](#)

Autres informations

Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (système de commande en ligne)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RU2126-1JJ0>

Générateur CAx en ligne

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RU2126-1JJ0>

Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RU2126-1JJ0>

Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros

EPLAN, ...)

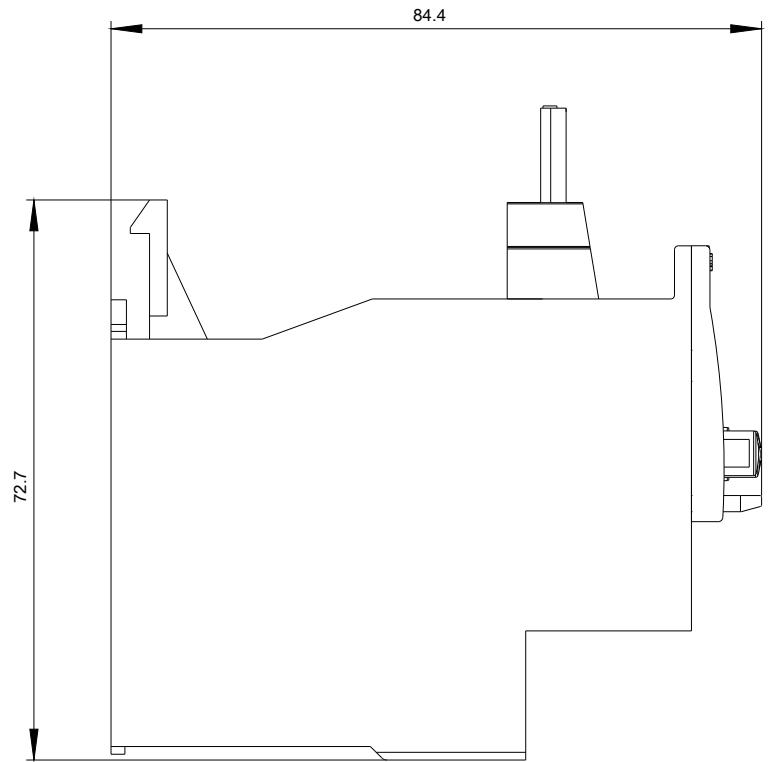
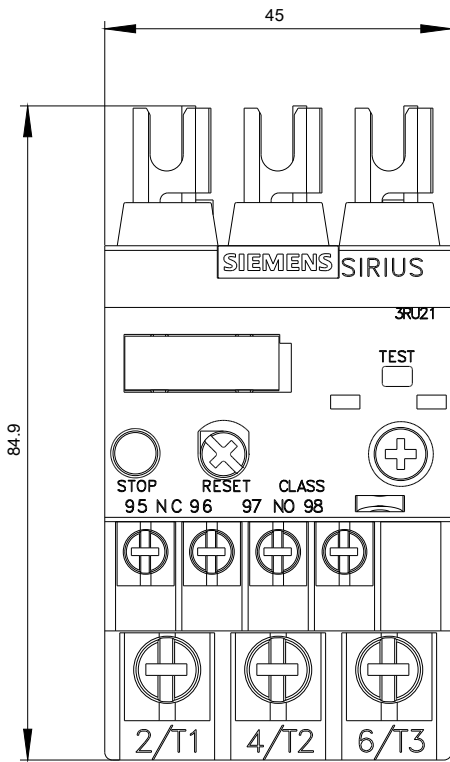
http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RU2126-1JJ0&lang=en

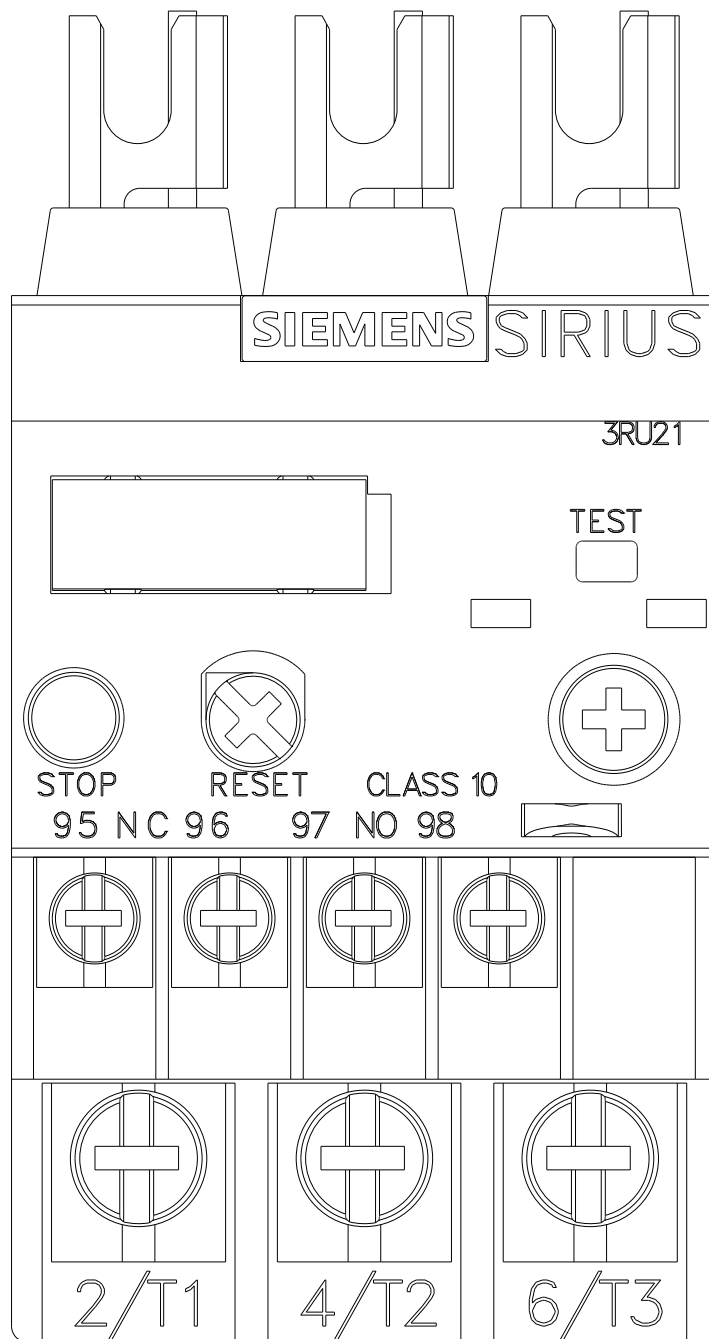
Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I²t, Courant coupé limité

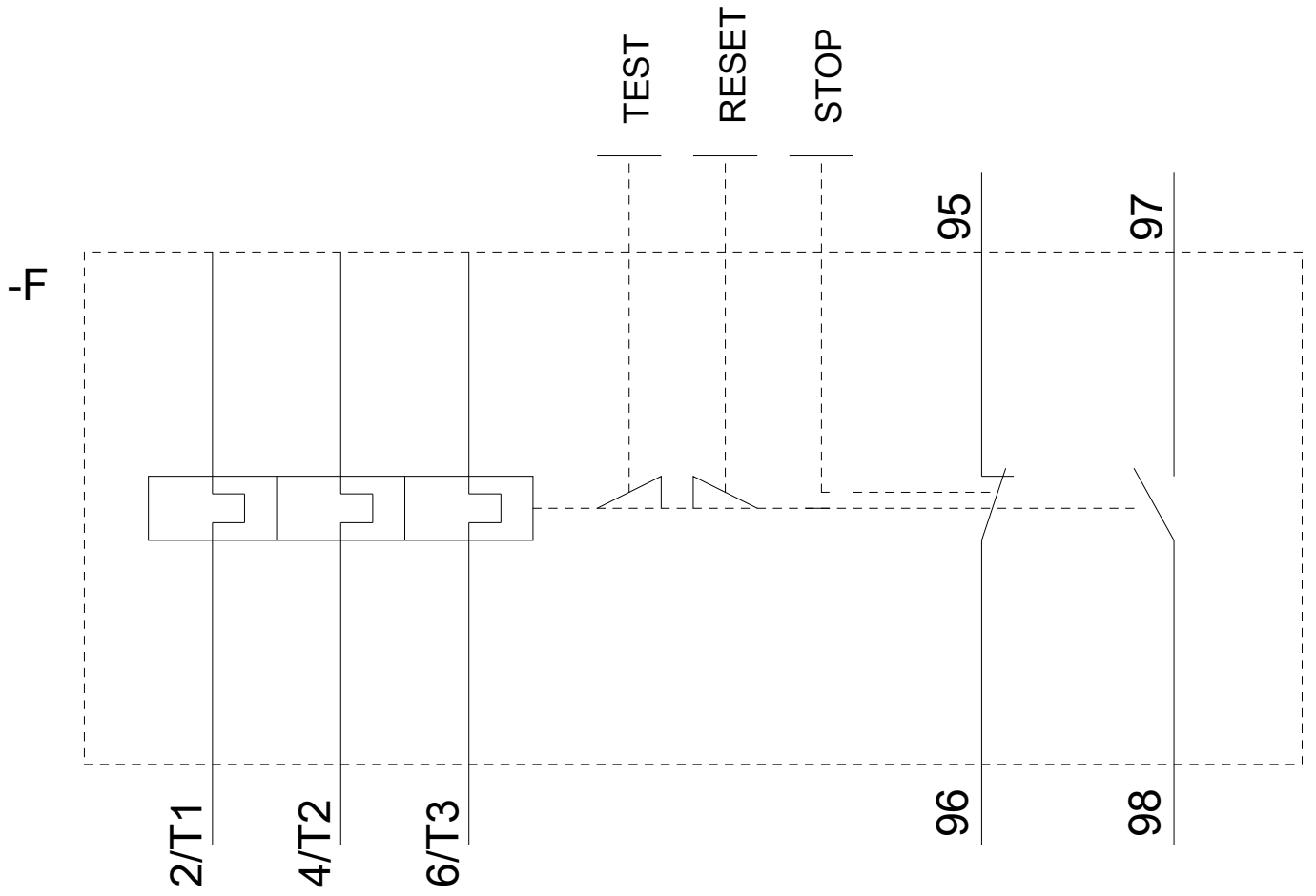
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RU2126-1JJ0/char>

Caractéristiques diverses (par ex. durée de vie électrique, fréquence de commutation)

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RU2126-1JJ0&objecttype=14&gridview=view1>







dernière modification :

13-08-2020