

Relais de surcharge 20...25 A thermique pour protection des moteurs taille S0, Class 10 Montage sur contacteur circuit principal : cosse à œillet circuit auxiliaire : cosse à œillet Réarmement automatique/manuel



nom de marque produit	SIRIUS
désignation du produit	relais thermique de surcharge
désignation type de produit	3RU2

Caractéristiques techniques générales	
Taille du relais de surcharge	S0
Taille du contacteur combinable spécifique aux entreprises	S0
Puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pour CA à chaud</li> <li>pour CA à chaud par pôle</li> </ul>	<p>8,1 W</p> <p>2,7 W</p>
Tension d'isolement pour degré de pollution 3 pour CA Valeur assignée	690 V
Tension de tenue aux chocs Valeur assignée	6 kV
Tension max. admissible pour séparation de protection	
<ul style="list-style-type: none"> <li>dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire</li> <li>dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire</li> </ul>	<p>440 V</p> <p>440 V</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire</li> </ul>	440 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire</li> </ul>	440 V
<b>indice de protection IP</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• face avant</li> </ul>	IP20
<ul style="list-style-type: none"> <li>• de la borne de raccordement</li> </ul>	IP20
<b>Tenue aux chocs</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• selon CEI 60068-2-27</li> </ul>	8g / 11 ms
<b>Mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE</b>	Ex II (2) GD
Justification de qualification selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	DMT 98 ATEX G 001
<b>désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009</b>	Contrôleur

Conditions ambiantes	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• altitude d'implantation pour altitude au-dessus de max.</li> </ul>	2 000 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante en service</li> </ul>	-40 ... +70 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante à l'entreposage</li> </ul>	-55 ... +80 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante pendant le transport</li> </ul>	-55 ... +80 °C
<b>Compensation de température</b>	-40 ... +60 °C
humidité relative en service	10 ... 95 %

Circuit principal	
<b>Nombre de pôles pour circuit principal</b>	3
<b>Valeur du courant d'appel réglable du déclencheur de surcharge dépendant du courant</b>	20 ... 25 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'emploi Valeur assignée</li> </ul>	690 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'emploi pour AC-3 Valeur assignée max.</li> </ul>	690 V
<b>Fréquence de service Valeur assignée</b>	50 ... 60 Hz
<b>Courant d'emploi Valeur assignée</b>	25 A
Puissance d'emploi pour AC-3	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 400 V Valeur assignée</li> </ul>	11 kW
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 500 V Valeur assignée</li> </ul>	15 kW
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 690 V Valeur assignée</li> </ul>	22 kW

Circuit auxiliaire	
<b>Type du bloc de contacts auxiliaires</b>	intégré
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires</li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires Remarque</li> </ul>	pour arrêt du contacteur
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires</li> </ul>	1

• Nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires Remarque	pour signalisation "déclenché"
• nombre d'inverseurs pour contacts auxiliaires	0
<b>Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour AC-15</b>	
• pour 24 V	3 A
• pour 110 V	3 A
• pour 120 V	3 A
• pour 125 V	3 A
• pour 230 V	2 A
• pour 400 V	1 A
<b>Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour DC-13</b>	
• pour 24 V	2 A
• pour 60 V	0,3 A
• pour 110 V	0,22 A
• pour 125 V	0,22 A
• pour 220 V	0,11 A
<b>Capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL</b>	B600 / R300

#### Fonction protection/ surveillance

<b>Classe de déclenchement</b>	CLASS 10
<b>Type du déclencheur sur surcharge</b>	thermique

#### Caractéristiques assignées UL/CSA

<b>Courant de pleine charge (FLA) pour moteur triphasé</b>	
• pour 480 V Valeur assignée	25 A
• pour 600 V Valeur assignée	25 A

#### Protection contre les courts-circuits

<b>Type de la cartouche-fusible</b>	
• pour protection contre les courts-circuits du bloc de contacts auxiliaires nécessaire	fusible gG : 6 A, à action rapide : 10 A

#### Montage/ fixation/ dimensions

<b>position de montage</b>	au choix
• <b>mode de fixation</b>	Montage sur contacteur
<b>hauteur</b>	85 mm
<b>largeur</b>	45 mm
<b>profondeur</b>	85 mm

#### Raccordements/ Bornes

<b>Fonction produit</b>	
• Bornier amovible des circuits auxiliaire et de commande	Non
• Type du raccordement électrique pour circuit principal	Connexion par cosse à œillet

<ul style="list-style-type: none"> <li>Type du raccordement électrique pour circuits auxiliaire et de commande</li> </ul>	raccordement câbles ronds
<b>Disposition du raccordement électrique pour circuit principal</b>	en haut et en bas
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Couple de serrage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour contacts principaux pour cosse ronde</li> <li>— pour contacts auxiliaires pour cosse ronde</li> </ul> </li> </ul>	2,5 ... 2 N·m 0,8 ... 1,2 N·m
<b>Diamètre extérieur de la cosse ronde utilisable max.</b>	7,5 mm
<b>Type de la tige de tournevis</b>	Diamètre 5 ... 6 mm
<b>Dimension de la tête de tournevis</b>	Pozidriv taille 2
<b>Type de filetage de la vis de raccordement</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>pour contacts principaux</li> <li>des contacts auxiliaires et de commande</li> </ul>	M4 M3

### Sécurité

<b>Taux de défaillance [valeur FIT]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>pour niveau d'exigence faible selon SN 31920</li> </ul>	50 FIT
<b>MTTF pour niveau d'exigence élevé</b>	2 280 y
<b>Valeur T1 pour intervalle du test périodique ou durée d'utilisation selon CEI 61508</b>	20 y

### Affichage

<ul style="list-style-type: none"> <li>Exécution de l'affichage pour mise en état de commutation</li> </ul>	Coulisseau
---	------------

### Certificats/ homologations

General Product Approval	For use in hazardous locations
--------------------------	--------------------------------



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Miscellaneous](#)

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



Marine / Shipping	other
-------------------	-------



[Confirmation](#)

Railway
---------

[Vibration and Shock](#)

Autres informations
---------------------

**Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)**

<https://www.siemens.com/ic10>

**Industry Mall (système de commande en ligne)**

<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RU2126-4DJ0>

**Générateur CAx en ligne**

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RU2126-4DJ0>

**Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RU2126-4DJ0>

**Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros**

**EPLAN, ...)**

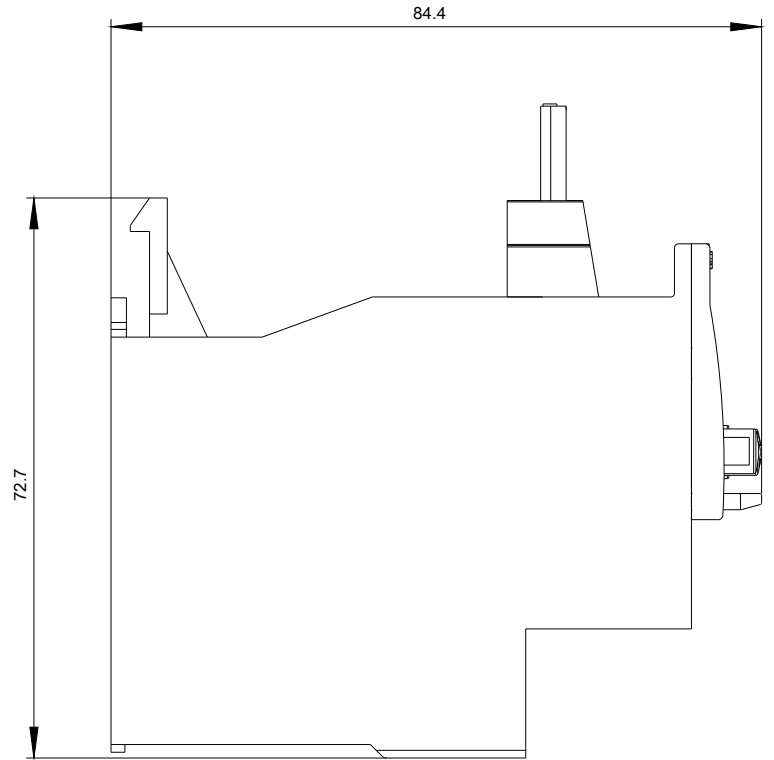
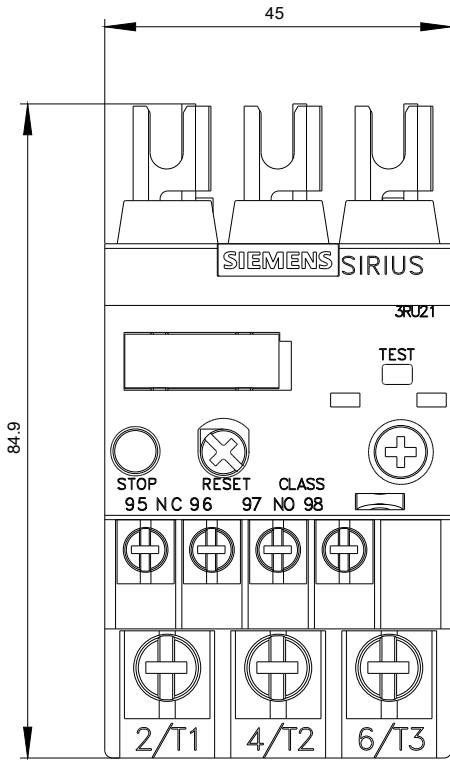
[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RU2126-4DJ0&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RU2126-4DJ0&lang=en)

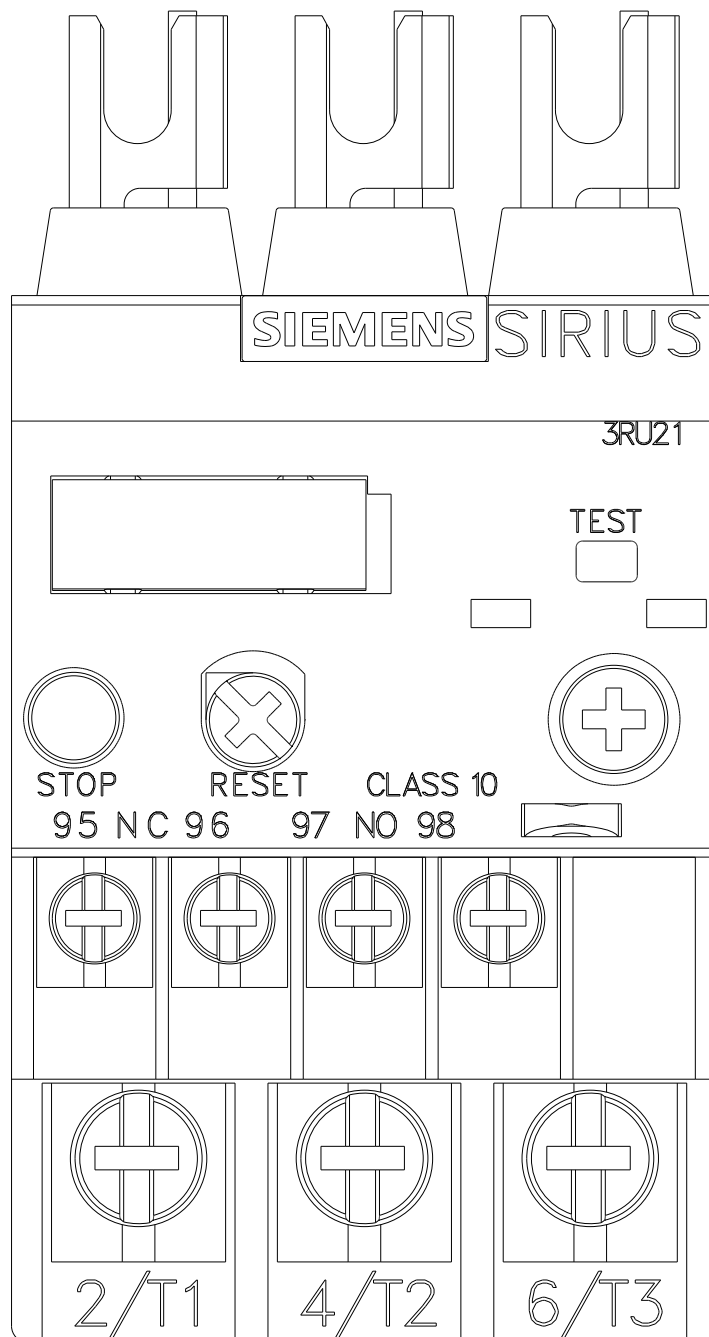
**Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I<sup>2</sup>t, Courant coupé limité**

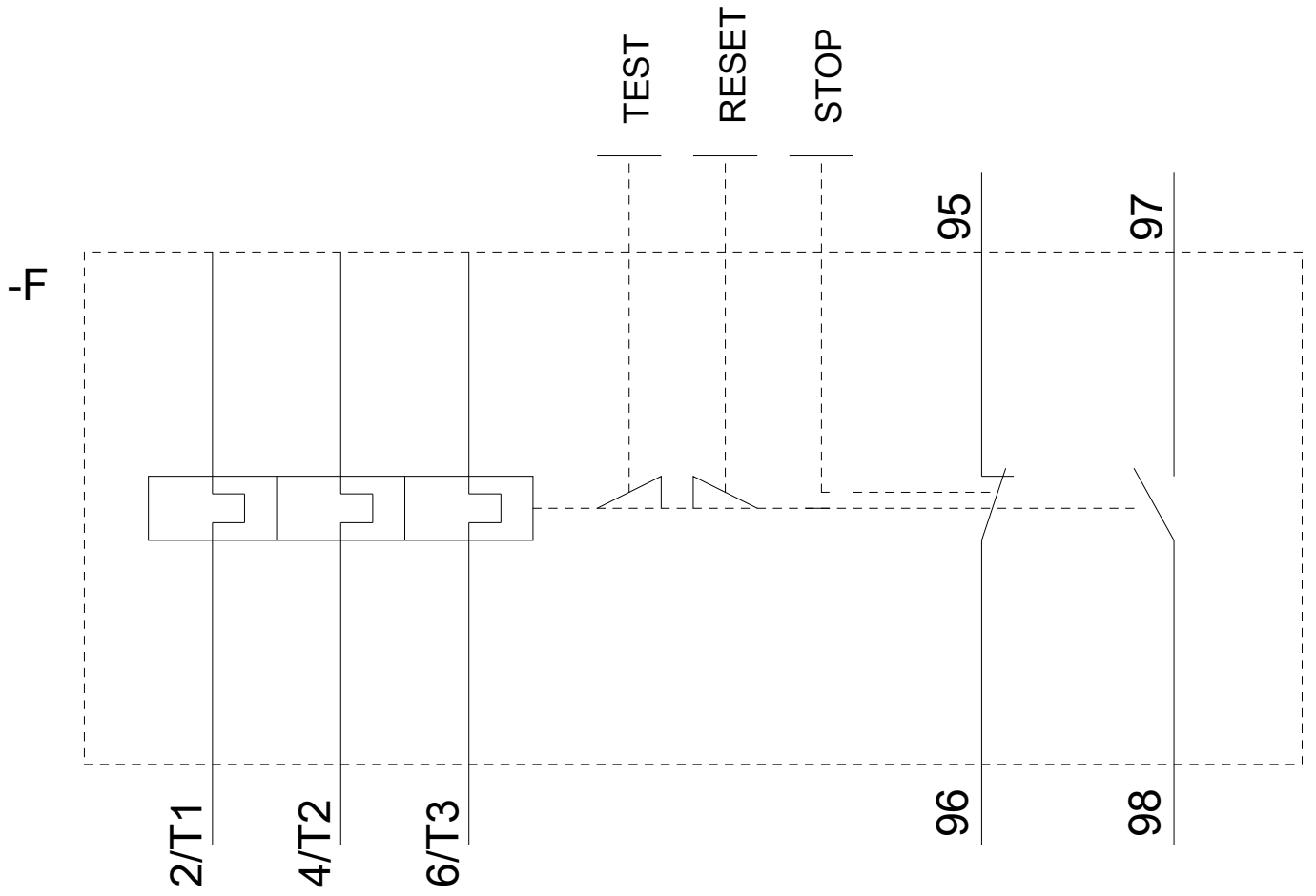
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RU2126-4DJ0/char>

**Caractéristiques diverses (par ex. durée de vie électrique, fréquence de commutation)**

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RU2126-4DJ0&objecttype=14&gridview=view1>







dernière modification :

13-08-2020