

Relais de surcharge 40... 50 A thermique pour protection des moteurs taille S2, Class 10 Montage sur contacteur circuit principal : à visser circuit auxiliaire : à visser Réarmement automatique/manuel



nom de marque produit	SIRIUS
désignation du produit	relais thermique de surcharge
désignation type de produit	3RU2

### Caractéristiques techniques générales

Taille du relais de surcharge	S2
Taille du contacteur combinable spécifique aux entreprises	S2
Puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant	
<ul style="list-style-type: none"> <li>pour CA à chaud</li> <li>pour CA à chaud par pôle</li> </ul>	15,6 W 5,2 W
Tension d'isolement pour degré de pollution 3 pour CA Valeur assignée	690 V
Tension de tenue aux chocs Valeur assignée	6 kV
Tension max. admissible pour séparation de protection	
<ul style="list-style-type: none"> <li>dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire</li> <li>dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit auxiliaire et circuit auxiliaire</li> </ul>	415 V 415 V

<ul style="list-style-type: none"> <li>• dans des réseaux avec point étoile non mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire</li> </ul>	690 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dans des réseaux avec point étoile mis à la terre entre circuit principal et circuit auxiliaire</li> </ul>	690 V
<b>indice de protection IP</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• face avant</li> </ul>	IP20
<ul style="list-style-type: none"> <li>• de la borne de raccordement</li> </ul>	IP00
<b>Tenue aux chocs</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• selon CEI 60068-2-27</li> </ul>	8g / 11 ms
<b>Temps de récupération</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• après déclenchement sur surcharge pour Reset automatique typique</li> </ul>	10 min
<ul style="list-style-type: none"> <li>• après déclenchement sur surcharge pour Reset pour distance</li> </ul>	10 min
<ul style="list-style-type: none"> <li>• après déclenchement sur surcharge pour Reset manuel</li> </ul>	10 min
<b>Mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE</b>	Ex II (2) GD
Justification de qualification selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	DMT 98 ATEX G 001
<b>désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009</b>	Contrôleur

### Conditions ambiantes

<ul style="list-style-type: none"> <li>• altitude d'implantation pour altitude au-dessus de max.</li> </ul>	2 000 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante en service</li> </ul>	-40 ... +70 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante à l'entreposage</li> </ul>	-55 ... +80 °C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• température ambiante pendant le transport</li> </ul>	-55 ... +80 °C
<b>Compensation de température</b>	-40 ... +60 °C
humidité relative en service	10 ... 95 %

### Circuit principal

<b>Nombre de pôles pour circuit principal</b>	3
<b>Valeur du courant d'appel réglable du déclencheur de surcharge dépendant du courant</b>	40 ... 50 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'emploi Valeur assignée</li> </ul>	690 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'emploi pour AC-3 Valeur assignée max.</li> </ul>	690 V
<b>Fréquence de service Valeur assignée</b>	50 ... 60 Hz
<b>Courant d'emploi Valeur assignée</b>	50 A

### Circuit auxiliaire

<b>Type du bloc de contacts auxiliaires</b>	intégré
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires</li> </ul>	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de contacts NF pour contacts auxiliaires Remarque</li> </ul>	pour arrêt du contacteur
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires</b></li> </ul>	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre de contacts NO pour contacts auxiliaires Remarque</li> </ul>	pour signalisation "déclenché"
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nombre d'inverseurs pour contacts auxiliaires</li> </ul>	0
<b>Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour AC-15</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 24 V</li> </ul>	3 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 110 V</li> </ul>	3 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 120 V</li> </ul>	3 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 125 V</li> </ul>	3 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 230 V</li> </ul>	2 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 400 V</li> </ul>	1 A
<b>Courant d'emploi des contacts auxiliaires pour DC-13</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 24 V</li> </ul>	2 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 60 V</li> </ul>	0,3 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 110 V</li> </ul>	0,22 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 125 V</li> </ul>	0,22 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 220 V</li> </ul>	0,11 A
<b>Exécution du disjoncteur</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour protection contre les courts-circuits du bloc de contacts auxiliaires nécessaire</li> </ul>	6A (Ik inférieur égal 0,5 kA; U inférieur égal 260V)
<b>Capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL</b>	
	B600 / R300

#### Fonction protection/ surveillance

<b>Classe de déclenchement</b>	CLASS 10
<b>Type du déclencheur sur surcharge</b>	thermique

#### Caractéristiques assignées UL/CSA

<b>Courant de pleine charge (FLA) pour moteur triphasé</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 480 V Valeur assignée</li> </ul>	50 A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 600 V Valeur assignée</li> </ul>	50 A

#### Protection contre les courts-circuits

<b>Type de la cartouche-fusible</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour protection contre les courts-circuits du bloc de contacts auxiliaires nécessaire</li> </ul>	fusible gG : 6 A, à action rapide : 10 A

#### Montage/ fixation/ dimensions

<b>position de montage</b>	au choix
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>mode de fixation</b></li> </ul>	Montage sur contacteur
<b>hauteur</b>	90 mm
<b>largeur</b>	55 mm
<b>profondeur</b>	105 mm

## Raccordements/ Bornes

<b>Fonction produit</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bornier amovible des circuits auxiliaire et de commande</li> </ul>	Non
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Type du raccordement électrique pour circuit principal</li> </ul>	raccordement à vis
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Type du raccordement électrique pour circuits auxiliaire et de commande</li> </ul>	raccordement à vis
<b>Disposition du raccordement électrique pour circuit principal</b>	en haut et en bas
<b>Type de sections de câble raccordables</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux <ul style="list-style-type: none"> <li>— âme massive ou multibrin</li> </ul> </li> </ul>	2x (1 ... 35 mm <sup>2</sup> ), 1x (1 ... 50 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>— âme souple avec embouts</li> </ul>	2x (1 ... 25 mm <sup>2</sup> ), 1x (1 ... 35 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour câbles AWG pour contacts principaux</li> </ul>	2x (18 ... 2), 1x (18 ... 1)
<b>Type de sections de câble raccordables</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts auxiliaires <ul style="list-style-type: none"> <li>— âme massive ou multibrin</li> </ul> </li> </ul>	2x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,75 ... 2,5 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>— âme souple avec embouts</li> </ul>	2x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,75 ... 2,5 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour câbles AWG pour contacts auxiliaires</li> </ul>	2x (20 ... 16), 2x (18 ... 14)
<b>Couple de serrage</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour bornes a vis</li> </ul>	3 ... 4,5 N·m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts auxiliaires pour bornes a vis</li> </ul>	0,8 ... 1,2 N·m
<b>Type de la tige de tournevis</b>	Diamètre 5 ... 6 mm
<b>Dimension de la tête de tournevis</b>	Pozidriv taille 2
<b>Type de filetage de la vis de raccordement</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux</li> </ul>	M6
<ul style="list-style-type: none"> <li>• des contacts auxiliaires et de commande</li> </ul>	M3

## Sécurité

<b>Valeur T1 pour intervalle du test périodique ou durée d'utilisation selon CEI 61508</b>	20 y
--	------

## Affichage

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exécution de l'affichage pour mise en état de commutation</li> </ul>	Coulisseau
---	------------

## Certificats/ homologations

General Product Approval	For use in hazardous locations
--------------------------	--------------------------------



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Miscellaneous](#)

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



Marine / Shipping	other
-------------------	-------



[Confirmation](#)

Railway
---------

[Special Test Certificate](#)

Autres informations
---------------------

**Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)**

<https://www.siemens.com/ic10>

**Industry Mall (système de commande en ligne)**

<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RU2136-4HB0>

**Générateur CAx en ligne**

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RU2136-4HB0>

**Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RU2136-4HB0>

**Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros**

**EPLAN, ...)**

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RU2136-4HB0&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RU2136-4HB0&lang=en)

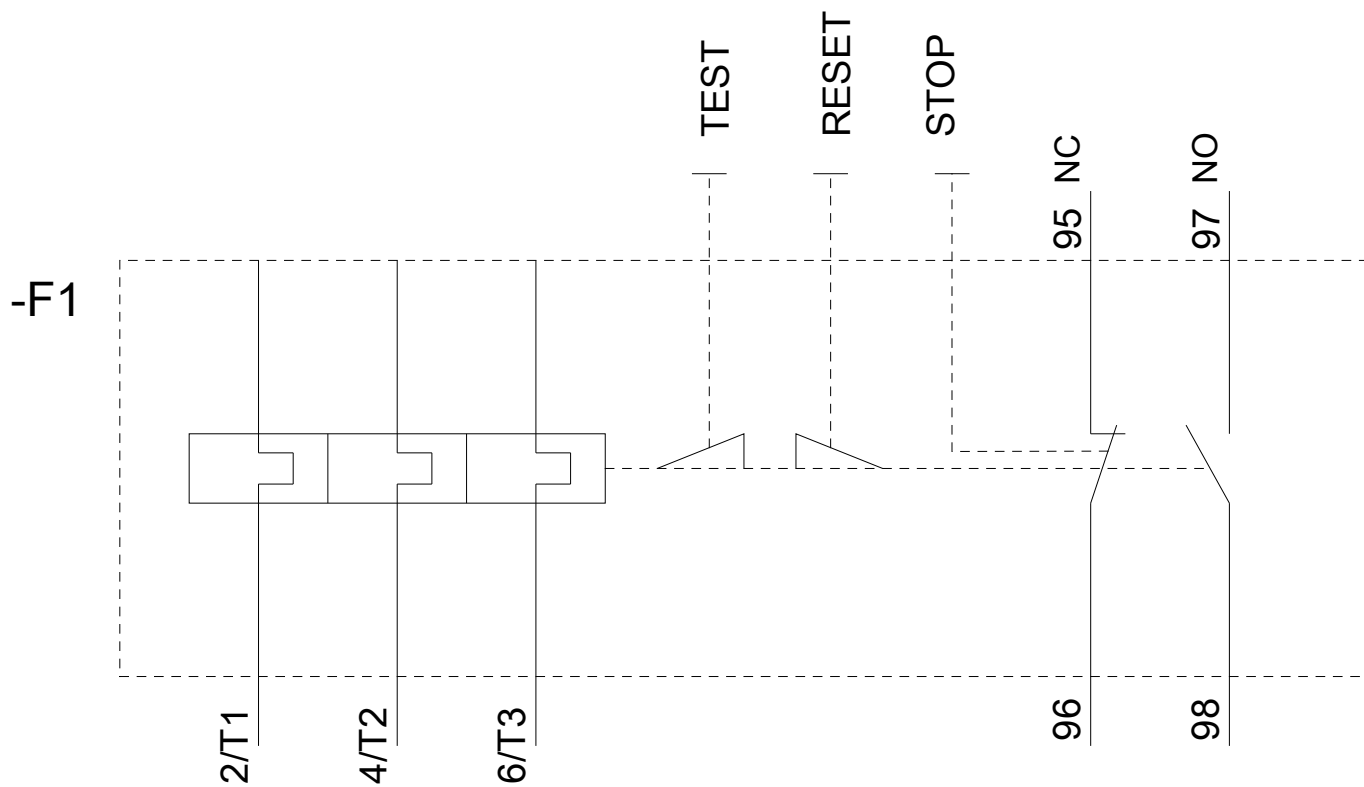
**Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I<sup>2</sup>t, Courant coupé limité**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RU2136-4HB0/char>

**Caractéristiques diverses (par ex. durée de vie électrique, fréquence de commutation)**

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RU2136-4HB0&objecttype=14&gridview=view1>





dernière modification :

13-08-2020