

Démarrateurs progressifs SIRIUS 200-480 V 570 A, 110-250 V CA  
bornes à vis



<b>nom de marque produit</b>	SIRIUS
<b>catégorie du produit</b>	Appareils de connexion hybrides
<b>désignation du produit</b>	Démarrateur progressif
<b>désignation type de produit</b>	3RW55
<b>Numéro d'article du fabricant</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• du module HMI High-Feature utilisable</li> <li>• du module de communication PROFINET Standard utilisable</li> <li>• du module de communication PROFINET High-Feature utilisable</li> <li>• du module de communication PROFIBUS utilisable</li> <li>• du module de communication MODBUS TCP utilisable</li> <li>• du module de communication MODBUS RTU utilisable</li> <li>• du module de communication EtherNet/IP</li> <li>• du disjoncteur utilisable pour 400 V</li> <li>• du disjoncteur utilisable pour 500 V</li> </ul>	<p><a href="#">3RW5980-0HF00</a></p> <p><a href="#">3RW5980-0CS00</a></p> <p><a href="#">3RW5950-0CH00</a></p> <p><a href="#">3RW5980-0CP00</a></p> <p><a href="#">3RW5980-0CT00</a></p> <p><a href="#">3RW5980-0CR00</a></p> <p><a href="#">3RW5980-0CE00</a></p> <p><a href="#">3VA2580-6HN32-0AA0; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA, CLASS 10</a></p> <p><a href="#">3VA2580-6HN32-0AA0; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA, CLASS 10</a></p>

- du disjoncteur utilisable pour 400 V pour montage dans triangle moteur
- du disjoncteur utilisable pour 500 V pour montage dans triangle moteur
- du fusible gG utilisable jusqu'à 690 V
- du fusible gG utilisable pour montage dans triangle moteur jusqu'à 500 V
- du fusible gR pour la protection des semiconducteurs utilisable jusqu'à 690 V
- du fusible aR pour la protection des semiconducteurs utilisable jusqu'à 690 V

[3VA2510-6HN32-0AA0; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA, CLASS 10](#)

[3VA2510-6HN32-0AA0; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA, CLASS 10](#)

2x3NA3365-6; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA

2x3NA3365-6; Coordination de type 1, I<sub>q</sub> = 65 kA

[3NE1437-2; Coordination de type 2, I<sub>q</sub> = 65 kA](#)

[3NC3342-1U; Coordination de type 2, I<sub>q</sub> = 65 kA](#)

## Caractéristiques techniques générales

<b>Tension de démarrage [%]</b>	20 ... 100 %
<b>Tension d'arrêt [%]</b>	50 ... 50 %
<b>Temps de rampe de montée du démarreur progressif</b>	0 ... 360 s
<b>Temps de coupure du démarreur progressif</b>	0 ... 360 s
<b>Couple de démarrage [%]</b>	10 ... 100 %
<b>Couple d'arrêt [%]</b>	10 ... 100 %
<b>Limitation du couple [%]</b>	20 ... 200 %
<b>Valeur de limitation de courant [%] réglable</b>	125 ... 800 %
<b>Tension de décollage [%] réglable</b>	40 ... 100 %
<b>Temps de décollage réglable</b>	0 ... 2 s
<b>Nombre de jeux de paramètres</b>	3
<b>Classe de précision selon CEI 61557-12</b>	5 %
<b>justification de qualification</b>	
• marquage CE	Oui
• homologation UL	Oui
• homologation CSA	Oui
<b>Constituant du produit</b>	
• HMI-High Feature	Oui
• pris en charge HMI-High Feature	Oui
<b>Équipement du produit Système intégré de contact de pontage</b>	Oui
<b>Nombre de phases contrôlées</b>	3
<b>classe de déclenchement</b>	CLASS 10A / 10E (préréglée) / 20E / 30E; selon CEI 60947-4-2
<b>Seuil de déséquilibre du courant [%]</b>	10 ... 60 %
<b>Limite de surveillance des défauts à la terre [%]</b>	10 ... 95 %
<b>Temps de récupération après déclenchement sur surcharge réglable</b>	60 ... 1 800 s
<b>Temps de maintien en cas de coupure de courant</b>	
• pour circuit principal	100 ms
• pour circuit de commande	100 ms
<b>Temps de pause réglable</b>	0 ... 255 s

<b>tension d'isolement</b>	
• valeur assignée	480 V
<b>degré de pollution</b>	3, selon CEI 60947-4-2
<b>Tension d'impulsion Valeur assignée</b>	6 kV
<b>Tension de blocage du thyristor max.</b>	1 400 V
<b>Facteur de service</b>	1,15
<b>tension de tenue aux chocs valeur assignée</b>	6 kV
<b>Tension max. admissible pour séparation de protection</b>	
• entre circuit principal et circuit auxiliaire	480 V; non valable pour raccordement de la thermistance
<b>indice de protection IP</b>	IP00
<b>Catégorie d'emploi selon CEI 60947-4-2</b>	AC 53a
<b>tenue aux chocs</b>	15g / 11 ms, à partir de 6g / 11 ms avec décollements potentiels des contacts
<b>tenue aux vibrations</b>	15 mm à 6 Hz ; 2g à 500 Hz
<b>désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009</b>	Q
• Fonction produit Démarrage progressif	Oui
• Fonction produit Arrêt progressif	Oui
• Fonction produit Impulsion de décollage	Oui
• Fonction produit limitation de courant réglable	Oui
• Fonction produit Marche lente dans les deux sens	Oui
• Fonction produit Ralentissement de pompe	Oui
• Fonction produit Freinage CC	Oui
• Fonction produit Chauffage du moteur	Oui
• Fonction produit Fonction d'index glissant	Oui
• Fonction produit Fonction Trace	Oui
• fonction produit protection de l'appareil	Oui
• fonction produit protection de surcharge du moteur	Oui; Protection intégrale des moteurs (protection de moteur par thermistances et protection électronique de surcharge du moteur) / En cas d'utilisation de la protection de surcharge du moteur selon ATEX, un contacteur amont doit être utilisé en montage racine de 3.
• Fonction produit Analyse du dispositif de protection de thermistance	Oui; PTC type A ou Klixon / Thermoclick
• Fonction produit Montage dans triangle moteur	Oui
• Fonction produit Autoreset	Oui
• Fonction produit Reset manuel	Oui
• Fonction produit Réarmement à distance	Oui
• fonction produit fonction de communication	Oui
• Fonction produit Affichage des mesures	Oui
• Fonction produit Liste d'événements	Oui
• Fonction produit Journal des erreurs	Oui

• Fonction produit via logiciel paramétrable	Oui
• Fonction produit via logiciel configurable	Oui
• Fonction produit Bornes a vis	Oui
• Fonction produit bornes a ressort	Non
• Fonction produit PROFInergy	Oui; en liaison avec le module de communication PROFINET Standard et PROFINET High-Feature
• fonction produit mise à jour du firmware	Oui
• Fonction produit Bornier amovible pour circuit de commande	Oui
• Fonction produit rampe de tension	Oui
• Fonction produit Régulation de couple	Oui
• Fonction produit Freinage combiné	Oui
• Fonction produit Sortie analogique	Oui; 4 ... 20 mA (défaut) / 0 ... 10 V
• Fonction produit entrées/sorties de commande programmables	Oui
• Fonction produit Condition Monitoring	Oui
• Fonction produit Autoparamétrage	Oui
• Fonction produit Assistant d'application	Oui
• Fonction produit Autre type de coupure	Oui
• Fonction produit Mode de marche de secours	Oui
• Fonction produit Mode inverseur	Oui
• Fonction produit Démarrage progressif pour conditions de démarrage difficile	Oui

### Electronique de puissance

• courant d'emploi pour 40 °C valeur assignée	570 A
• Courant d'emploi pour 40 °C Valeur assignée min.	114 A
• courant d'emploi pour 50 °C valeur assignée	504 A
• courant d'emploi pour 60 °C valeur assignée	460 A
<b>Courant d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	
• pour 40 °C Valeur assignée	987 A
• pour 50 °C Valeur assignée	873 A
• pour 60 °C Valeur assignée	796 A
• tension d'emploi valeur assignée	200 ... 480 V
• Tension d'emploi pour montage dans triangle moteur Valeur assignée	200 ... 480 V
<b>Tolérance négative relative de la tension d'emploi</b>	-15 %
<b>Tolérance positive relative de la tension d'emploi</b>	10 %
<b>Tolérance négative relative de la tension d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	-15 %
<b>Tolérance positive relative de la tension d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	10 %
<b>Puissance d'emploi pour moteur triphasé</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 230 V pour 40 °C Valeur assignée</li> </ul>	160 kW
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 230 V pour montage dans triangle moteur pour 40 °C Valeur assignée</li> </ul>	315 kW
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 400 V pour 40 °C Valeur assignée</li> </ul>	315 kW
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 400 V pour montage dans triangle moteur pour 40 °C Valeur assignée</li> </ul>	560 kW
<b>Fréquence de service 1 Valeur assignée</b>	50 Hz
<b>Fréquence de service 2 Valeur assignée</b>	60 Hz
<b>Tolérance négative relative de la fréquence d'emploi</b>	-10 %
<b>Tolérance positive relative de la fréquence d'emploi</b>	10 %
<b>Charge min. [%]</b>	10 %; Rapporté au courant le réglé
<b>Puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant pour CA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 40 °C après le démarrage</li> </ul>	171 W
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 50 °C après le démarrage</li> </ul>	151 W
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 60 °C après le démarrage</li> </ul>	141 W
<b>Puissance dissipée [W] pour CA pour limitation de courant 350 %</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 40 °C pendant le démarrage</li> </ul>	10 229 W
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 50 °C pendant le démarrage</li> </ul>	8 488 W
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour 60 °C pendant le démarrage</li> </ul>	7 651 W
<b>Exécution de la protection du moteur</b>	électronique, déclenchement en cas de surcharge thermique du moteur

#### Circuit de commande/ Commande

<b>Type de tension de la tension d'alimentation de commande</b>	AC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'alimentation de commande pour CA pour 50 Hz</li> </ul>	110 ... 250 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension d'alimentation de commande pour CA pour 60 Hz</li> </ul>	110 ... 250 V
<b>Tolérance négative relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 50 Hz</b>	-15 %
<b>Tolérance positive relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 50 Hz</b>	10 %
<b>Tolérance négative relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 60 Hz</b>	-15 %
<b>Tolérance positive relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 60 Hz</b>	10 %
<b>Fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	50 ... 60 Hz
<b>Tolérance négative relative de la fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	-10 %
<b>Tolérance positive relative de la fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	10 %

Courant d'alimentation de commande en mode stand-by Valeur assignée	100 mA
Courant de maintien en mode Bypass Valeur assignée	150 mA
Courant à rotor bloqué à la fermeture des contacts bypass max.	0,87 A
Courant d'appel après application de la tension d'alimentation de commande max.	43 A
Durée du courant d'appel après application de la tension d'alimentation de commande	1,6 ms
exécution de la protection contre les surtensions	Varistance
Exécution de la protection contre les courts-circuits pour circuit de commande	Fusible 4 A gG (Icu = 1 kA), fusible 6 A à fusion rapide (Icu = 1 kA), disjoncteur modulaire C1 (Icu = 600 A), disjoncteur modulaire C6 (Icu = 300 A); Non compris dans l'étendue de la livraison

Entrées/ Sorties	
• nombre d'entrées TOR	4
• Nombre d'entrées TOR paramétrable	4
Nombre d'entrées pour raccordement de la thermistance	1; PTC type A ou Klixon / Thermoclick
• nombre de sorties TOR	4
• Nombre de sorties TOR paramétrable	3
• Nombre de sorties TOR non paramétrable	1
type des sorties TOR	3 contacts NO / 1 inverseur
nombre de sorties analogiques	1
Pouvoir de coupure courant des sorties à relais	
• pour AC-15 pour 250 V Valeur assignée	3 A
• pour DC-13 pour 24 V Valeur assignée	1 A

Montage/ fixation/ dimensions	
position de montage	vertical (pivotant à +/- 90° et inclinable de +/- 22,5° vers l'avant et vers l'arrière)
mode de fixation	fixation par vis
hauteur	393 mm
largeur	210 mm
profondeur	203 mm
distance à respecter lors du montage en série	
• vers l'avant	10 mm
• vers l'arrière	0 mm
• vers le haut	100 mm
• vers le bas	75 mm
• vers le côté	5 mm
altitude d'implantation pour altitude au-dessus de max.	5 000 m; Déclassement à partir de 1000 m, voir catalogue

<b>poids sans emballage</b>	10,9 kg
<b>Raccordements/ Bornes</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• type du raccordement électrique pour circuit principal</li> <li>• Type du raccordement électrique pour circuit de commande</li> </ul>	<p>raccordement par barre</p> <p>Bornes à vis</p>
<b>Largeur des barres de raccordement max.</b>	45 mm
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Type de sections de câble raccordables pour cosse de câble selon DIN pour contacts principaux multibrin</li> <li>• Type de sections de câble raccordables pour cosse de câble selon DIN pour contacts principaux âme souple</li> </ul>	<p>2x (50 ... 240 mm<sup>2</sup>)</p> <p>2x (70 ... 240 mm<sup>2</sup>)</p>
<b>Type de sections de câble raccordables</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour circuit de commande âme massive</li> <li>• pour circuit de commande âme souple avec embouts</li> <li>• pour câbles AWG pour circuit de commande âme massive</li> </ul>	<p>1x (0,5 ... 4,0 mm<sup>2</sup>), 2x (0,5 ... 2,5 mm<sup>2</sup>)</p> <p>1x (0,5 ... 2,5 mm<sup>2</sup>), 2x (0,5 ... 1,5 mm<sup>2</sup>)</p> <p>1x (20 ... 12), 2x (20 ... 14)</p>
<b>longueur de câble</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• entre démarreur progressif et moteur max.</li> <li>• sur les entrées TOR pour CC max.</li> </ul>	<p>800 m</p> <p>1 000 m</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• couple de serrage pour contacts principaux pour bornes a vis</li> <li>• Couple de serrage pour contacts auxiliaires et de commande pour bornes a vis</li> </ul>	<p>14 ... 24 N·m</p> <p>0,8 ... 1,2 N·m</p>
<b>Couple de serrage [lbf·in]</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour bornes a vis</li> <li>• pour contacts auxiliaires et de commande pour bornes a vis</li> </ul>	<p>124 ... 210 lbf·in</p> <p>7 ... 10,3 lbf·in</p>
<b>Conditions ambiantes</b>	
<b>température ambiante</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• en service</li> <li>• pendant l'entreposage et le transport</li> </ul>	<p>-25 ... +60 °C; Tenir compte du déclassement à partir de 40 °C</p> <p>-40 ... +80 °C</p>
<b>Catégorie d'environnement</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• en service selon CEI 60721</li> <li>• à l'entreposage selon CEI 60721</li> <li>• pendant le transport selon CEI 60721</li> </ul>	<p>3K6 (pas de formation de glace, condensation uniquement occasionnelle), 3C3 (pas de brouillard salin), 3S2 (la pénétration de sable dans les appareils est interdite), 3M6</p> <p>1K6 (condensation uniquement occasionnelle), 1C2 (pas de brouillard salin), 1S2 (la pénétration de sable dans les appareils est interdite), 1M4</p> <p>2 K2, 2C1, 2S1, 2M2 (hauteur de chute max. 0,3 m)</p>
émission de perturbations CEM	selon CEI 60947-4-2 : Classe A

## Communication/ Protocole

### Module de communication pris en charge

• PROFINET Standard	Oui
• PROFINET High-Feature	Oui
• EtherNet/IP	Oui
• MODBUS RTU	Oui
• MODBUS TCP	Oui
• PROFIBUS	Oui

## Caractéristiques assignées UL/CSA

### Numéro d'article du fabricant

#### • du fusible

— utilisable pour défauts standard jusqu'à 575/600 V selon UL

Typ: Class J / L, max. 1600 A; Iq = 30 kA

— utilisable pour défauts élevés jusqu'à 575/600 V selon UL

Type : Classe J / L, max. 1200 A; Iq = 100 kA

— utilisable pour défauts standard pour montage dans triangle moteur jusqu'à 575/600 V selon UL

Typ: Class J / L, max. 1600 A; Iq = 30 kA

— utilisable pour défauts élevés pour montage dans triangle moteur jusqu'à 575/600 V selon UL

Type : Classe J / L, max. 1200 A; Iq = 100 kA

### Puissance d'emploi [hp] pour moteur triphasé

• pour 200/208 V pour 50 °C Valeur assignée	150 hp
• pour 220/230 V pour 50 °C Valeur assignée	200 hp
• pour 460/480 V pour 50 °C Valeur assignée	400 hp
• pour 200/208 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C Valeur assignée	300 hp
• pour 220/230 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C Valeur assignée	350 hp
• pour 460/480 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C Valeur assignée	750 hp

### capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL

R300-B300

## Sécurité

### Compatibilité électromagnétique

Selon CEI 60947-4-2

## ATEX

• justification de qualification ATEX	Oui
• justification de qualification IECEx	Oui
• justification de qualification selon la directive produit ATEX 2014/34/UE	BVS 18 ATEX F 003 X

### mode de protection selon la directive produit ATEX 2014/34/UE

II (2)G [Ex eb Gb] [Ex db Gb] [Ex pxb Gb],  
II (2)D [Ex tb Db] [Ex pxb Db],  
I (M2) [Ex db Mb]



Tolérance d'erreur matérielle selon CEI 61508 rapporté à ATEX	0
PFDavg pour niveau d'exigence faible selon CEI 61508 rapporté à ATEX	0,008
PFHD pour niveau d'exigence élevé selon EN 62061 rapporté à ATEX	0,0000005 1/h
Niveau d'intégrité de sécurité (SIL) selon CEI 61508 rapporté à ATEX	SIL1
Valeur T1 pour intervalle du test périodique ou durée d'utilisation selon CEI 61508 rapporté à ATEX	3 y

### Certificats/ homologations

General Product Approval	EMC	For use in hazardous locations
--------------------------	-----	--------------------------------



For use in hazardous locations	Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
--------------------------------	---------------------------	-------------------	-------------------



[Type Test Certificates/Test Report](#)



Marine / Shipping	other
-------------------	-------



[Confirmation](#)

### Autres informations

Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)  
<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (système de commande en ligne)  
<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RW5548-6HA14>

Générateur CAx en ligne  
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW5548-6HA14>

Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)  
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RW5548-6HA14>

Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros EPLAN, ...)

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RW5548-6HA14&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW5548-6HA14&lang=en)

**Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I<sup>2</sup>t, Courant coupé limité**

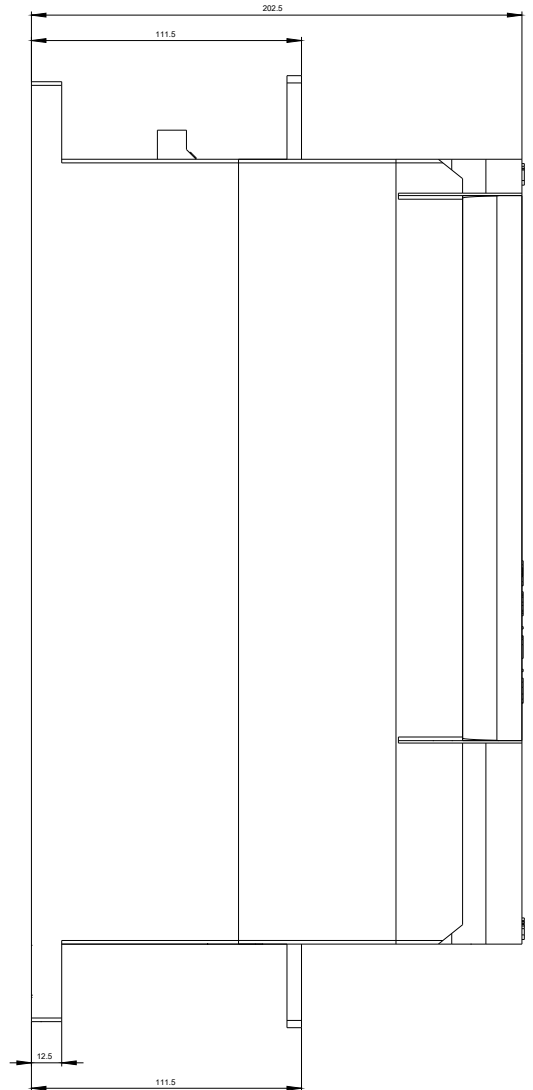
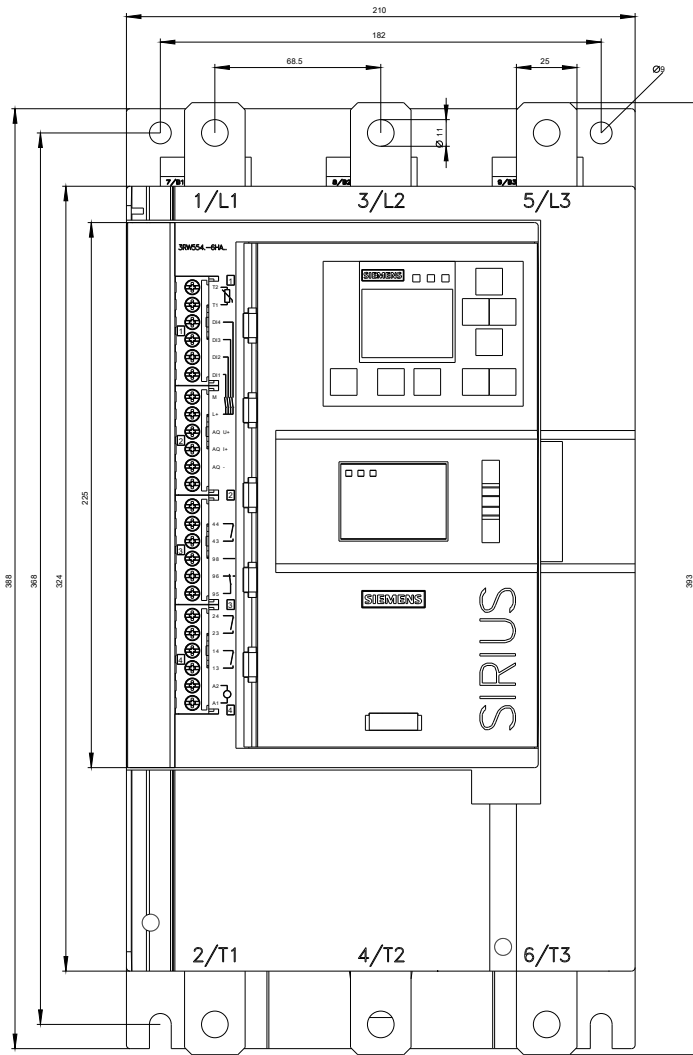
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5548-6HA14/char>

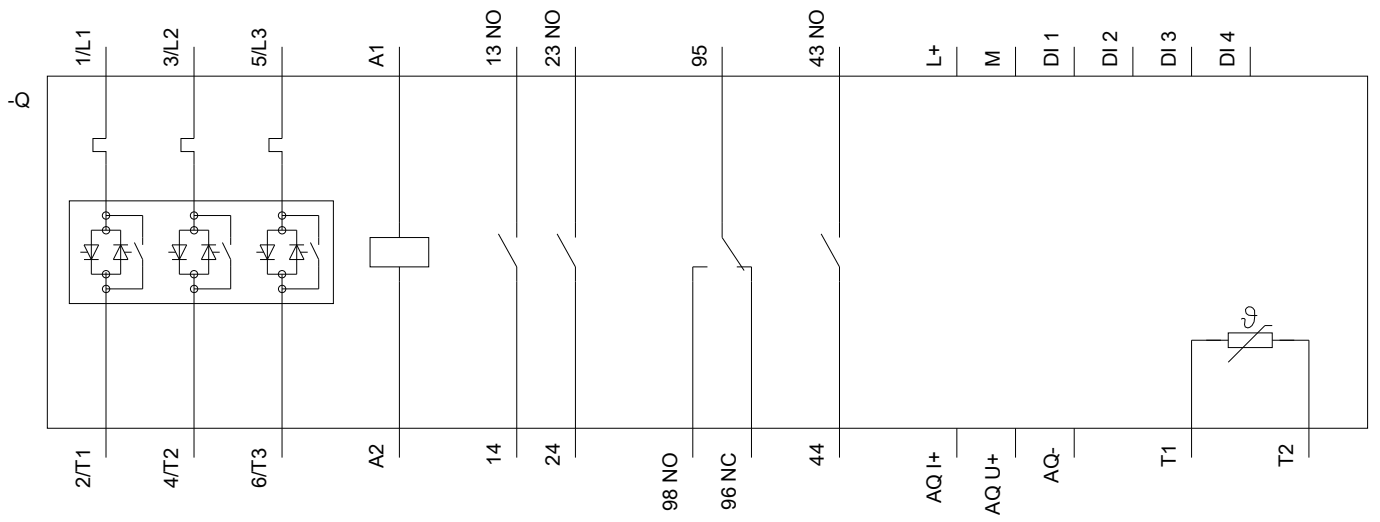
**Caractéristique: Altitude d'implantation**

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RW5548-6HA14&objecttype=14&gridview=view1>

**Simulation Tool for Soft Starters (STS)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>





dernière modification :

20-07-2020